

EMBASES TOURNANTES ASYMÉTRIQUES / Asymetrische Drehkonsolen / APPROVED OFFSET SEAT SWIVEL

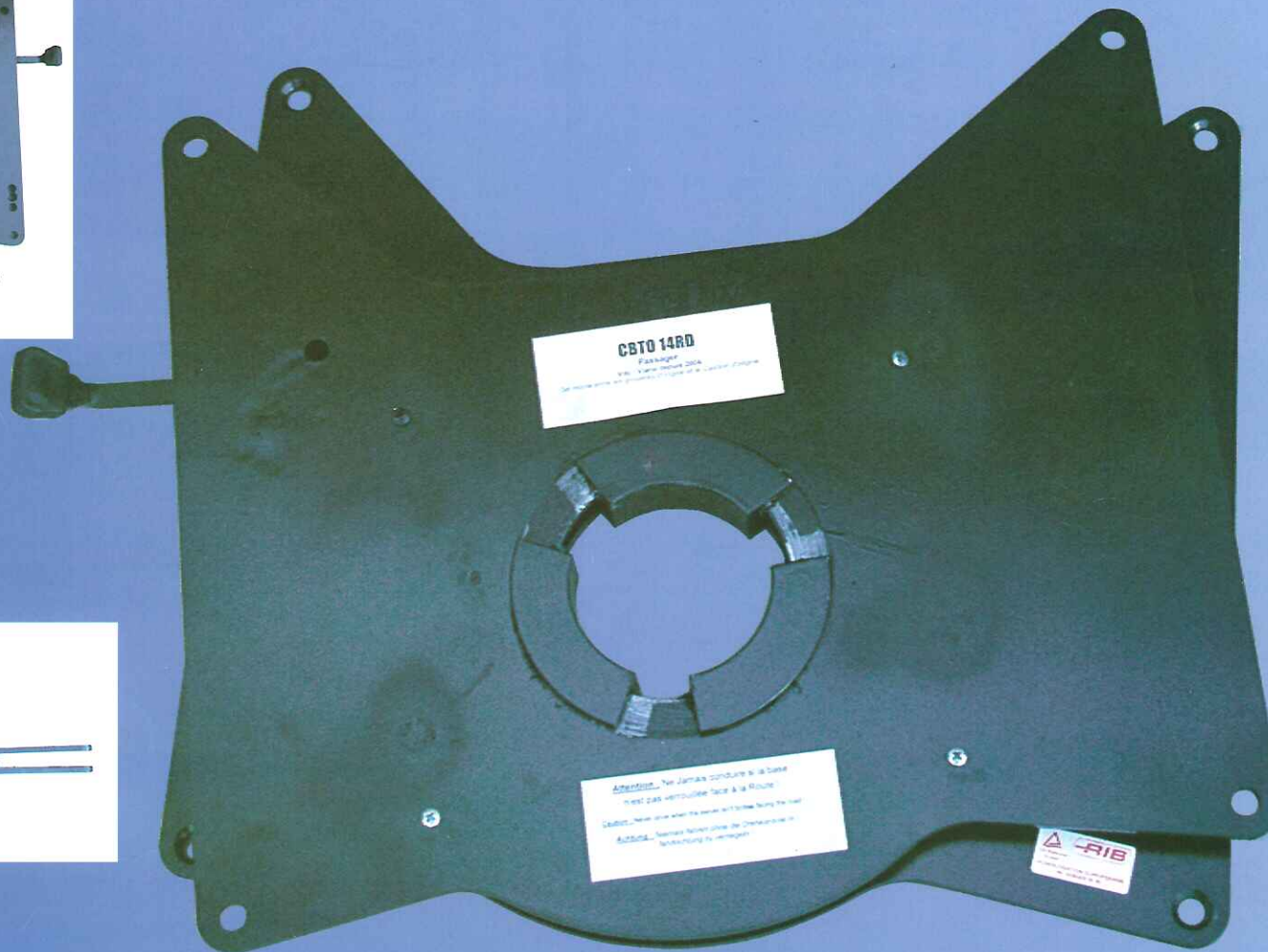
FIAT - PEUGEOT - CITROËN - RENAULT - OPEL - NISSAN - MERCEDES - VOLKSWAGEN - FORD



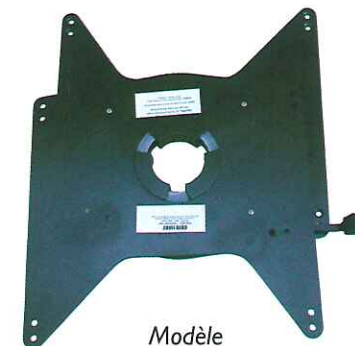
Modèle Ford Transit Pilote
Ref. CBTO10RG2



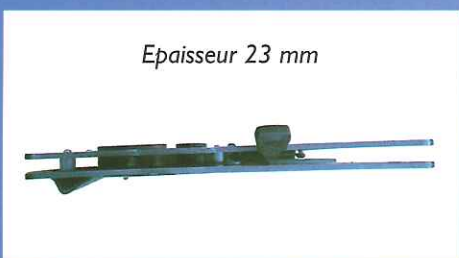
Modèle VW T5 Pilote
Ref. CBTO13RG2



Modèle : Mercedes Vito / Viano Passenger
Ref. CBTO14RD2



Modèle
Trafic / Vivaro / Primastar Passenger
Ref. CBTO11RD2



Épaisseur 23 mm

Nombreux autres modèles disponibles
Viel andere Modellen gültig
Many other models available

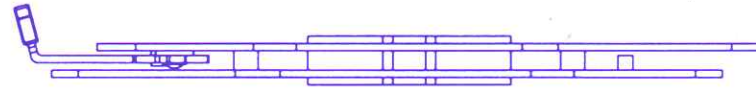
Homologation Européenne N° 93SG0316-00



EMBASES TOURNANTES ASYMETRIQUES / Asymetrische Drehkonsolen / APPROVED OFFSET SEAT SWIVEL

FIAT - PEUGEOT - CITROËN - RENAULT - OPEL - NISSAN - MERCEDES - VOLKSWAGEN - FORD

HOMOLOGATION EUROPEENNE N° 93SG0316-00
TÜV Prüfung Nr 93SG0316-00
EUROPEAN APPROVAL Nr 93SG0316-00



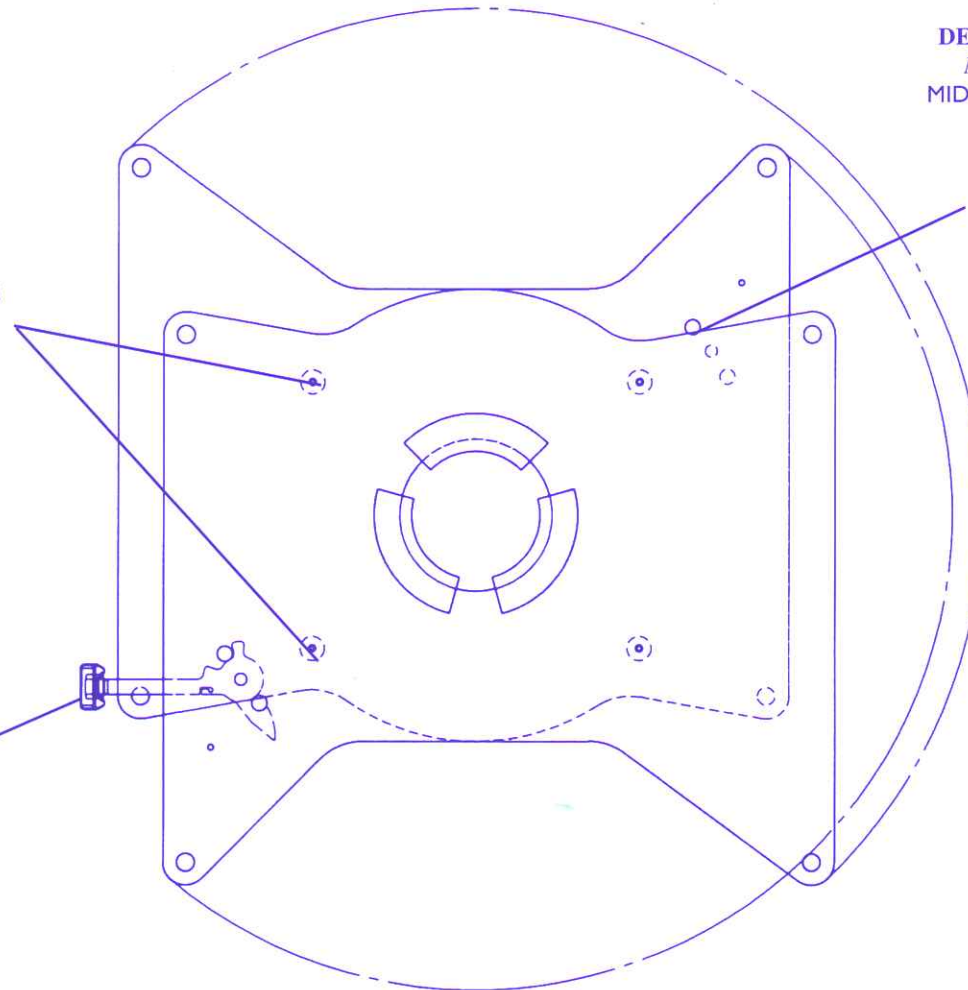
EPAISSEUR : 23 mm
Dicke : 23 mm
THICKNESS : 23 mm

POINTS DE FIXATION D'ORIGINE
(pour chaque modèle)
Befestigungspunkte des ursprünglichen Sitzes
(für jedes Modell)
ORIGINAL SEAT FIXATION POINTS
(for each model)

STABILISATION PAR PATIN TEFLONS
Stabilisierung mit Teflon Stützen
STABILIZATION BY TEFLON SUPPORTS

PLAQUES ACIER ép. 5mm
Stahlplatte 5 mm Dicke
STEELPLATES 5 mm THICK

DEVERROUILLAGE FACILE
Leichte Aufriegelung
EASY UNBOLT



DEPORT VERS L'ARRIERE : 60 à 140 mm (suivant les modèles)
Mittel-Hinterkursabschlag : 60 bis 140 mm (je nach dem Modell)
MIDDLE OFFSET REAR SIDE : 60 to 140 mm (depending on the model)

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE FACE A LA ROUTE
Automatische Verriegelung in Fahrtrichtung
AUTOMATIC STOPPAGE FACING THE ROAD

DEPORT MOYEN VERS L'INTERIEUR : 30 mm
Mittel-Innenkursabschlag : 30 mm
MIDDLE OFFSET INNER SIDE : 30 mm

DISTRIBUTEUR



Production SCOPEMA
F - 87150 ORADOUR SUR VAYRES
Tél. (33) 05 55 78 11 49 - Fax (33) 05 55 78 15 88
e-mail : rib-scopema@wanadoo.fr

POIDS : 12 kg
Gewicht : 12 Kg
WEIGHT : 12 kg